

RHF - LOKALNYTT

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARSK

Utsendelse nr. 3/2013

Internett: www.rhf-telemark.no

Epost: telemark@rhf.no

NYHET!

Skann QR-koden for å
komme til internettsidene.



Velkommen til medlemsmøte på Jønnevald
Rutebilanlegg, Luksefjellvegen 601, Skien,
tirsdag 10. september kl. 18:30.

Program:

1. Orientering om siste nytt og hva som venter.
2. Vi viser DVDen fra landsmøtet og veteranbusstreffet i Lærdal. Det kan også hende vi tar oss tid til å se på noen bilder lederen har liggende klar fra et veteranbusstreff i Belgia.
3. Og naturligvis blir det kaffe, kaker og rutebilprat!

Og kjenner du noen som kan tenkes å være interessert i det vi driver med, så ta de med! Vi regner med å avslutte møtet rundt kl 21:00.



Bilde fra sommerens (forsinket vårmøte) medlemsmøte i lagerhallen til Lundedalen Lagertjenester AS, en fin sommerdag med fin temperatur. I bakgrunnen står lederens samling med (kommende) veteranbusser fra 1980-åra.

«Lederens spalte»

Dette skrive er et sikkert bevis på at sommer går mot høst, og at vi nå nærmer oss tid for aktiviteter igjen. Etter en god start på sesongen med bra deltakelse rundt arrangementet i Lærdal, har det stilnet til, og aktiviteten avtatt. Det er vel ikke helt utypisk på sommeren, men verdt å merke seg. En tid vær og temperatur tillater et bredt spekter av aktiviteter, også for vår del.

Jeg har likevel inntrykk av at oppmøte på onsdagskaffen holder seg stabilt, og det er bra. Dugnadene har også gått sin gang, men med varierende oppmøte. De mest trofaste stiller opp (bort imot) hver gang. Vi har kjørt for kunder i år også, og det har til nå generert en del penger, og fortsatt er ikke sesongen over. Jeg etterlyser igjen flere som kan, og har lyst til å kjøre. Vi trenger flere sjåfører, men på NAV har jeg fortsatt ikke lyst ut noen stilling med elendige lønnsbetingelser. Kanskje vi i fremtiden må «NAV» oss til sjåfører...

Av aktiviteter som det ikke ble noe av kan nevnes Sjøormløpet. Her var det laber og dårlig interesse i år. Vi tar Sjøormløpet opp til ny vurdering til neste år. Heller ikke Bussens Dag i Brekkeparken har vi vært i stand til å gjennomføre i år.

Av det positive ser det ut som økonomien nå etter hvert begynner å bedre seg. Styret har gått inn for å skaffe en lagercontainer som vi kan ha stående på nordsiden av garasjeanlegget. Her er tanken å rydde ut tunge, plasskrevende gjenstander som er ment å lagres i lang tid. Forhåpentligvis vil det føre til at vi får bedre plass inne i garasjene, og at det blir mulig å ha «fruktbare» dugnader igjen. Den siste tiden har det vært så rotete og utrivelig at det er vanskelig å gjøre noe som helst. Før vi får hentet en container må vi sette av noen dugnader til forberedelser. Videre er tanken å få samlet alt vi har lagret rundt om i fylket. I Drangedal har vi fortsatt mye stående. Det vil bli enklere å drive rasjonelt og effektivt når alt er samlet på et sted. Noe kan vi sikkert kaste og noe kan selges. Resten lagrer vi.

Uansett, vi har mye å ta fatt på fremover, og noe ser vi oss best tjent med om vi kan få gjort unna før snøen kommer. Går alt etter planen, får vi lage en liten «fremdriftsplan» for vinterens aktiviteter, noe jeg vil komme tilbake til i neste utsendelse.

Martin Holm

| | |
|--|---|
| Vil du støtte oss med din Grasrotandel? | |
| Org.navn: RUTEBILHISTORISK FORENING AVD TELEMA |  |
| Org.nr: 988764027 | 32774988764027 |
|  NORSK TIPPING |  GRASROTANDELEN |

Vi er nå oppe i 20 givere til Grasrotandelen. Er det ikke flere som spiller? Del innsatsen deres med oss, uten at det koster dere noe! Nysgjerrig på hvor mye vi har fått inn? Se på www.rhf-telemark.no/stotte/ (siden oppdateres automatisk hver dag). Anbefal oss gjerne til familie (koner, barn, foreldre, søsken, tanter og onkler), venner og kollegaer slik at de kan donere sin andel til oss.

Høstmøtet i RHF Telemark 10. september

Vi er gode til å holde på tradisjoner, og det betyr at høstmøtet skal avholdes i et av garasjeløpene på Jønnevald Rutebilanlegg. Vi beveger oss et stykke tid ut i september, men det kan hende temperaturen fortsatt holder seg bra. Hvis ikke fyrer vi opp noen varmeovner for å få litt lunk i garasjen. Det kan likevel være greit å ta på seg klær som varmer litt. Leder og nestleder er på tur med RHF/OKB (Ola og Kåres Bussreiser) siste halvdel av august. Det betyr at det ikke er mulig å få til medlemsmøtet i den perioden. Vi viser DVDen fra landsmøtet og veteranbusstreffet i Lærdal der vi deltok med tre busser tidligere i år. I tillegg kan det hende det blir noen bilder fra et veteranbusstreff i Belgia.

Foruten «oppsatt program», blir det som vanlig servering av kaffe og kaker. Tid til de gode samtalene blir det også. Vi starter som vanlig kl. 18:30.

Høsttur til Horten Bilmuseum

Vi setter igjen kursen mot Vestfold, og nok et museum som har utstilt biler fra «gamle dager». Horten Bilmuseum ble åpnet i 1984 etter initiativ fra Horten og Omegn Veteranvognklubb. I museet er det samlet ca. 40 veteranbiler fra tidsrommet 1900 til 1975. Vi starter fra Jønnevald Rutebilanlegg **søndag 6. oktober kl 09:00**. På vei til og fra Horten tar vi oss god tid til kaffe- og middagsstopp underveis. Kanskje er det noen som vet om noen busser her og der som det er verdt å se nærmere på også. Vi spikrer ingen detaljer her og nå, men tar det som det kommer. Med et romslig program denne dagen, regner jeg med at vi er tilbake på Jønnevald i 18-19 tiden på kvelden.



Dugnader utover sensommeren og høsten

Den store dugnadsjobben blir i høst å få på plass en lagercontainer på nordsiden av garasjeanlegget. Før vi er klare for å kjøpe og få transportert en container dit, må vi male og eventuelt reparere murpuss på veggen, fjerne ugress og jevne ut underlaget, legge duk, bestille et lass eller to med grus, jevne ut og få på plass et fundament som underlag for containeren. Til slutt må vi få tak i en egnet container som vi kan plassere for mange års lagring. Videre forsetter jobben med å rydde i garasjen og flytte store, tunge, og plasskrevende gjenstander som er ment å lagres i lang tid ut i containeren. Vi har også en målsetting om å få transportert fjernlageret i Drangedal til Jønnevald. Underveis rydder, kaster og gjør vi klart for salg av det vi ikke ønsker å ta vare på. Når alt det er gjort, er håpet å få frigjort plass slik at vi får Snabben innendørs igjen. De som ønsker den bevart, møter opp og fortsetter restaureringen.

Når alt det er gjort, er vi klare for å gå vinteren i møte. For ordens skyld minner jeg om at det er dugnad annen hver lørdag i like uker (uke 34, 36, 38 osv.). Møt opp i «møkkaklærne» som du ikke er redd for å skitne til. Vi har rikelig med arbeid å ta fatt på hvis vi skal bli ferdige før snøen kommer.



Bilde tatt i Dombås på vei hjem fra veteranbusstreffet i Molde 2008. Flott sommervær tidlig i mai måned.